

Anleitung XL Koaxialhelikopter

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres extra großen XL Koaxialhelikopters

Bitte lesen Sie vor Inbetriebnahme Ihres Modells diese Anleitung genau durch.
Die komplette Dokumentation besteht aus dieser Anleitung, den Sicherheitshinweisen
und den Tipps und Tricks

Technische Daten:

Hauptrotordurchmesser:	560 mm
Länge	640 mm
Höhe	365 mm
Gewicht	845 g
Ladegerät	100-220V AC 50-60 Hz
Ladeausgang:	7,4 und 11,1V 0,3-1,2 A

Inhalt:

Großer Koaxial Helikopter
Sender FM 35 MHz mit Wechselquarz
Flugakku 11,1 V 1600 mAh
Ladegerät mit Netzteil
USB-Kabel für Flugsimulator
Kurzanleitung

Nicht enthalten sind 8x AA Trockenbatterien für den Sender

Steuern Sie Ihren Helikopter vorbildsgetreu über alle 4 Funktionen. Durch die Doppelrotor-Funktion (koaxial) fliegt das Modell extrem eigenstabil und benötigt dadurch keinen Heckrotor.
Der Betrieb des Helis ist für geschlossene Räume ausgelegt. Bei Windstille kann auch draußen geflogen werden. Mit dem mitgelieferten Lithium Polymer Akku sind Flugzeiten von 8 Minuten zu erreichen.

Features:

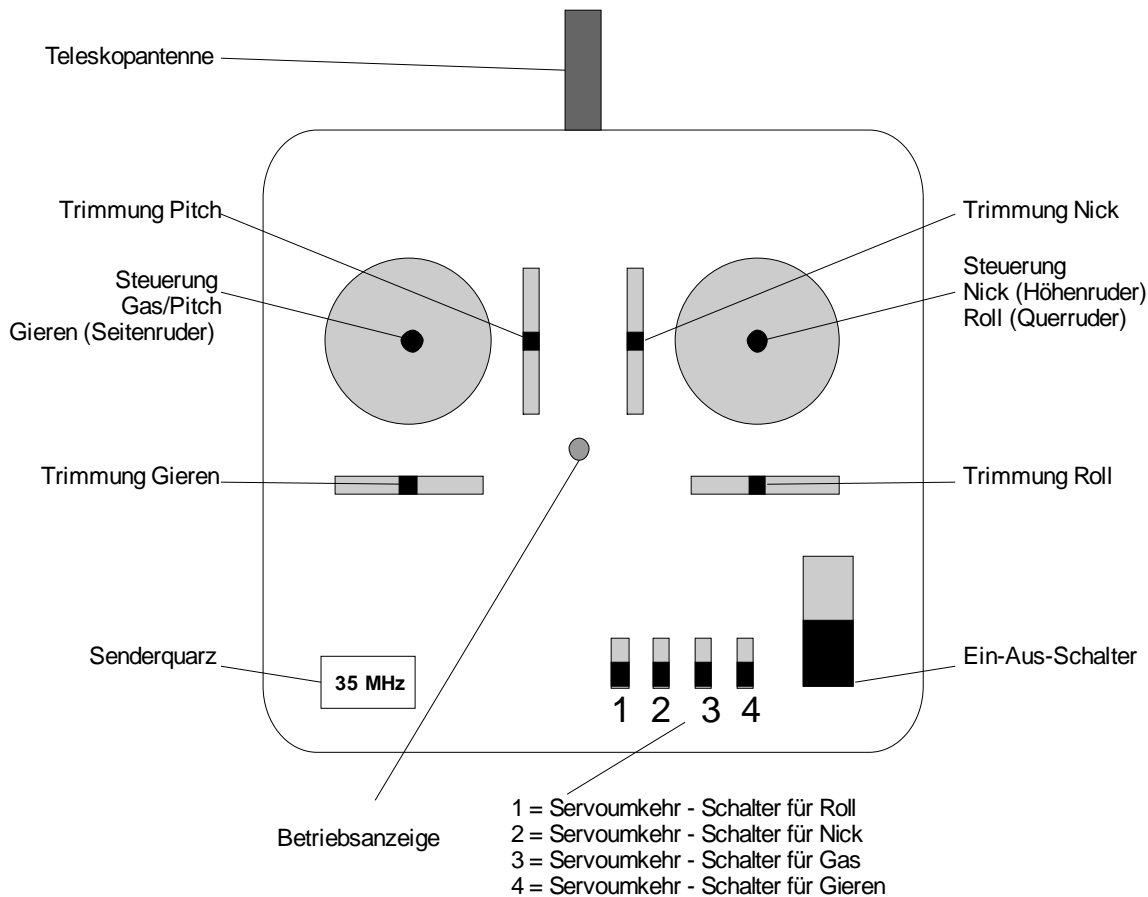
- Extrem stabile Flugeigenschaften
- Komplett flugfertig aufgebaut
- Mit professioneller 4-Kanal 35 **MHz FM** Fernsteueranlage
- Inkl. Gyro (Stabilisations-Funktion)
- Rumpf aus eingefärbtem Lexan

Auspacken:

Bitte prüfen Sie das Set auf Vollständigkeit und auf eventuelle Schäden. Kontrollieren Sie Schraubverbindungen auf festen Sitz. Sollten Beschädigungen vorliegen, setzen Sie den Hubschrauber bitte nicht in Betrieb, sondern informieren Sie uns umgehend.

Akku laden:

Vor jedem Betrieb muss der Flugakku voll geladen sein. Legen Sie den Flugakku zum Laden auf eine feuerfeste Unterlage. Wir empfehlen als Zubehör den MZ-Power LiPo Safe Bag für ein sicheres Laden. Stecken Sie das Netzteil in eine Steckdose und verbinden es mit dem Ladegerät. Anschließend stecken Sie den weißen Balancerstecker des Flugakkus in das Ladegerät. Die Anzeige am Ladegerät leuchtet rot. Je nach eingestelltem Ladestrom kann der Ladevorgang bis zu 2 Stunden und mehr dauern. Je geringer der eingestellte Ladestrom ist, desto länger braucht der Akku. Im Betrieb erzeugt das Ladegerät je nach Ladestrom ein leises, hohes Pfeifen.
Bei vollendeter Ladung leuchtet die LED am Ladegerät grün.



Sender betriebsbereit machen:

Legen Sie 8x neue AA Batterien in das Batteriefach an der Rückseite ein. Schließen Sie das Batteriefach und schalten den Sender mit dem Schiebeschalter an der Vorderseite des Senders ein. In der Mitte des Senders muss nun eine LED leuchten. Dann ist der Sender betriebsbereit.

Steuerfunktionen:

Der XL-Heli hat zwei Kreuzknüppel, die sowohl Vor - Zurück als auch Links - Rechts betätigt werden.

Linker Kreuzknüppel

Gas/ Pitch

Ganz hinten = Motor Stopp
Mittelstellung = Motor Halbgas
Vorne = Vollgas / Steigen

Gieren (Seitenruder)

Links = Drehung links
Rechts = Drehung rechts

Rechter Kreuzknüppel

Nick (Höhenruder)

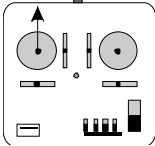
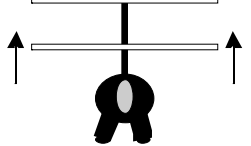
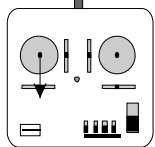
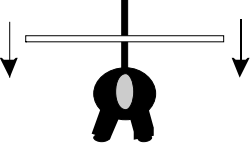
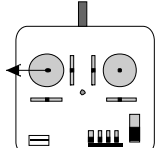
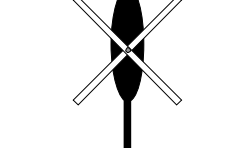
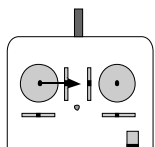
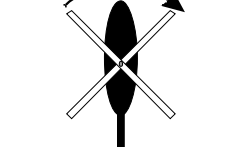
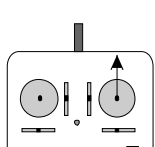
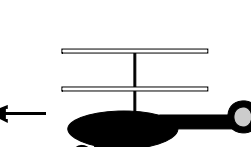
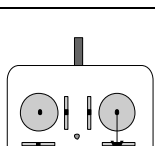
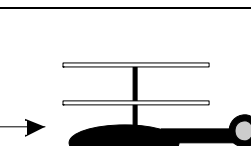
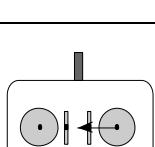
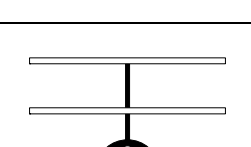
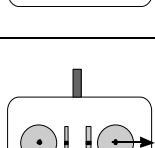
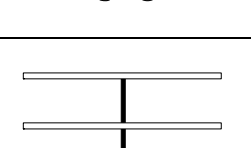
Mittelstellung = Neutralstellung
Vorne = Vorwärtsflug
Hinten = Rückwärtsflug

Roll (Querruder)

Links = Seitwärtsflug links
Rechts = Seitwärtsflug rechts

**Die Nullstellung aller Funktionen ist mittels Trimmhebel justierbar.
Die Wirkrichtung jeder Funktion lässt sich vom Sender aus umschalten.**

Steuerfunktionen des Senders und die Reaktionen des Modells

Linker Hebel nach vorne		Hoch mehr Drehzahl	
Linker Hebel nach hinten		Runter weniger Drehzahl	
Linker Hebel nach links		Nase nach links Gieren nach links	
Linker Hebel nach rechts		Nase nach rechts Gieren nach rechts	
Rechter Hebel nach vorne		Nase nach unten Nicken nach unten Vorwärtsflug	
Rechter Hebel nach hinten		Nase nach oben Nicken nach oben Rückwärtsflug	
Rechter Hebel nach links		Rollen nach links seitwärts links Querruder links	
Rechter Hebel nach rechts		Rollen nach rechts Seitwärts rechts Querruder rechts	

Sollte das Model verkehrt herum reagieren, so kann die Wirkrichtung mit den Schaltern 1 bis 4 ungedreht werden. **Vorsicht bei Schalter 3 (Gaskanal)**, damit das Modell nicht unbeabsichtigt auf Vollgas geht.

Flugsimulator:

Dem Set liegt ein USB-Kabel bei, mit dem Sie Ihren Sender mit Ihrem PC verbinden können. Mit dem beiliegenden Link können Sie im Internet die neueste Flugsimulator-Software downloaden. Der FMS Flugsimulator ist ideal um gefahrlos das Steuern eines Hubschraubers trainieren zu können. Die Anleitung zum Flugsimulator finden Sie ebenfalls unter dem Link auf unserer Homepage.



Flugfeld aussuchen:

Der XL Helikopter benötigt ein möglichst großes Flugfeld mit glatter Bodenfläche. Ideal ist eine Turnhalle. Bei Windstille kann er auch im Freien geflogen werden.

In zu kleinen Räumen entstehen starke Luftverwirbelungen, die einen unruhigen Flug verursachen können. Auf jeden Fall müssen Sie sicherstellen, dass keine Personen gefährdet werden können. Wir empfehlen dringend den Abschluss einer Modellflug Haftpflichtversicherung. (z. B. www.dmfv.de)

Erstflug:

Achten Sie dabei darauf, dass kein anderes Flugmodell mit der gleichen Sendefrequenz in Betrieb ist. Diese können sich gegenseitig stören.

Schalten Sie zuerst den Sender ein und ziehen die Senderantenne ganz aus. Der linke Hebel muss ganz nach hinten stehen (Motor aus).

Öffnen Sie nun den Akkuschacht an der Hubschrauberunterseite, verbinden die roten Stecker sorgfältig. Bewegen Sie nun den Hubschrauber so lange nicht, bis die LED am Empfänger (im Hubschrauber) nicht mehr blinkt. Dann hat sich das Modell selbst kalibriert. Verstauen Sie den Akku im vorderen Rumpfteil und schließen den Akkuschacht wieder.

Stellen Sie den Hubschrauber auf eine glatte Fläche mit ausreichendem Platz.

Stellen Sie sich in 2 m Abstand hinter das Modell und geben mit dem linken Hebel langsam Gas. Beide Rotoren fangen an zu drehen. Bei etwa Halbgas fliegt der Hubschrauber noch nicht, aber Sie können die Steuerfunktionen gefahrlos testen indem Sie den Hubschrauber auf dem glatten Boden drehen und rutschen lassen. Neben den Steuerknüppeln haben Sie Trimmhebel um die Neutralstellung nachzujustieren, falls der Hubschrauber in eine bestimmte Richtung driftet. Wenn eine Steuerfunktion verkehrt herum reagiert, dann können Sie diese mit den Reverse -Schaltern am Sender korrigieren.

Wenn Sie mit allen Funktionen gut vertraut sind, können Sie mehr als Halbgas geben, damit der Hubschrauber vom Boden abhebt.

Tipp:

- begnügen Sie sich bei den ersten Flügen mit kleinen Hüpfern. Erst mit einiger Übung kann der Hubschrauber über längere Zeit geflogen werden

- Wenn Sie die Kontrolle über das Modell verlieren, sofort Motor ausschalten. Meistens landet der Hubschrauber dann unbeschädigt auf den Kufen.

- Bei Flughöhen unter 50 cm erzeugen die eigenen Luftwirbel etwas Unruhe. Für einen ruhigen Flug sind deshalb Flughöhen zwischen 1 und 2 m ideal.

- Lassen Sie das Modell immer so schweben, dass Sie es von hinten sehen. Dann lässt sich links und rechts leichter zuordnen.

- Geben Sie nur kleine Steuerausschläge. Das Modell reagiert sehr direkt.

Nach dem Flug:

Achtung

Wenn Sie den Sender ausschalten, solange das Hubschraubermodell noch am Akku angeschlossen ist, kann es zu Störungen kommen, die auch ein versehentliches Anlaufen der Motoren bewirken können.

Fliegen Sie den Flugakku nie ganz leer. Dadurch reduziert sich seine Lebensdauer. Landen Sie lieber kurz bevor der Hubschrauber wegen leeren Akkus nicht mehr fliegen kann.

Lassen Sie den Sender eingeschaltet und trennen die Akkuverbindung am Hubschraubermodell. Danach können sie auch den Sender ausschalten.

Lassen Sie den Akku abkühlen und laden ihn wieder auf. Wenn Sie an diesem Tag nicht mehr fliegen möchten, dann laden Sie den Akku mindesten 20 Minuten nach. Dadurch verlängert sich die Lebensdauer des Akkus.

Lassen Sie die Motoren des Hubschraubers mindesten 10 Minuten abkühlen, bevor Sie einen nächsten Flug unternehmen.

Prüfen Sie stets alle Anlenkungen und Schraubverbindungen auf festen Sitz.

Sicherheitshinweise:

- Ferngesteuerte Flugmodelle sind kein Spielzeug. Minderjährige dürfen Diese Modelle nur unter Aufsicht eines Erwachsenen betreiben.
- Wenn Sie keine Erfahrung im Modellflug haben, machen Sie Ihre ersten Übungen am PC-Simulator.
- Suchen Sie Hilfe bei einem Modellbauverein in Ihrer Nähe.
- Fliegen Sie das Modell nur in ausreichendem Abstand zu Personen oder Gebäuden.
- Beachten Sie lokale Vorschriften und Regeln.
- Sollten Störungen auftreten, beenden Sie den Betrieb sofort und setzen sich mit uns in Verbindung oder holen sich Tipps auf unserer Homepage.
- Fliegen Sie niemals mit beschädigten Rotorblättern oder anderen Defekten.
- Fliegen Sie niemals unter Alkoholeinfluss.
- Bewahren Sie das Modell außerhalb der Reichweite von Kleinkindern auf. Es besteht Verletzungsgefahr.

Konformitätserklärung:

Hiermit erklärt MZ-Modellbau, dass sich dieses Modell einschließlich Fernsteueranlage in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE) befindet.

Im Lieferumfang ist ein wiederaufladbarer Lithium-Polymer Akku enthalten. Dieser Akku ist recyclebar.

Defekte oder nicht mehr aufladbare Akkus geben Sie bitte bei uns oder einer Sondermüll-Sammelstelle ab. Eine Entsorgung über den Hausmüll ist verboten.

WEEE Reg Nr: DE89309330

BattG. Reg. Nr: 21000054

VerpackV. DSD Zentek 12803

Hotline für Hilfe, Tipps und Ersatzteile:

**MZ-Modellbau
Kalbacher Hauptstrasse 57
60437 Frankfurt**

Tel.: 069-503286

www.mz-modellbau.de

**Mo, Di. Do. Fr. 10:00 bis 18:30
Samstag 9:00 bis 13:00
Mittwoch Ruhetag**



Lipo

