

Gyro / Kreisel Montage

Versichern Sie sich das alle RC- Komponenten und Servos richtig und leichtgängig arbeiten und sich die Ruderhörner der Servos in der korrekten Position befinden. Befestigen Sie den Gyro auf einer ebenen Fläche in Nähe des Schwerpunktes. Stecken Sie den Anschluss des Gyros in Steckplatz 4 und den zweiten für die Empfindlichkeit (hat nur ein Kabel) in Steckplatz 5. Schalten Sie den Sender ein und bringen Sie die Trimmung des Heckrotors auf Neutralstellung. Verbinden Sie den Flugakku mit dem Regler und warten Sie bis die LED am Gyro aufleuchtet. Nun initialisiert sich der Gyro und der Helikopter darf nicht bewegt werden. Nach ca. 10 Sekunden ist der Gyro Startbereit und der Abgleich-Prozess abgeschlossen. Andernfalls müssen Sie noch mal die Anschluss-Verbindungen überprüfen.

1. Stellen Sie sicher, dass die Funkfernbedienung und die Servos einwandfrei arbeiten und dass sich die Servo-Arme in der richtigen Position befinden.
2. Befestigen Sie den Kreisel auf einer absolut waagerechten Position.
3. Stecken Sie die CH4 und CH5 Servostecker in die jeweiligen Steckplätze am Empfänger. Stecken Sie das Heckservo am Gyro an.
4. Schalten Sie den Sender ein und zentrieren Sie die Trimmhebel auf Mitte. Schließen Sie den Flugakku an und warten Sie, bis die LED auf dem Gyro aufleuchtet. Anschließend startet der Kreisel einen Testlauf der Funktionen. Die LED blinkt für ca. 10 Sekunden und leuchtet dann dauerhaft. Der Kreisel ist Betriebsbereit. Andernfalls müssen Sie überprüfen ob die Anschlüsse usw. in Ordnung sind und die Installation von neu beginnen.
5. Stellen Sie den Reverseschalter auf dem Kreisel ein:
Drehen Sie den Helikopter nach links. Wenn die Servo- Bewegung am Heckrotorservo die gleiche ist, wie dann, wenn der linke Steuerstick am Sender nach rechts bewegt wird, ist die Richtung in Ordnung. Sollte dies nicht der Fall sein so müssen Sie den Reverseschalter am Gyro umkehren.
6. Gyro-Empfindlichkeit (Gain) einstellen: Beim Erstflug des Helikopters bitte auf das Heck achten. Sollte das Heck immer mehr nach rechts oder links abdrehen, so muss das Gain-Drehpoti weiter auf „+“ gedreht werden bis sich das Heck im Schwebeflug stabilisiert.

Einstellung des Umkehr-Schalters am Gyro:

Drehen Sie die Helikopter mit der Nase nach links, muss sich das Servo am Heckrohr in die gleiche Richtung bewegen wie wenn Sie die den Steuerknüppel für den Heckrotor nach rechts drücken. Andernfalls müssen Sie den Reverseschalter umlegen.

Empfindlichkeit einstellen:

Beim ersten Test des Helikopters achten Sie nach dem Abheben auf das Heckrohr. Schlägt es aus oder verhält sich das Heck des Helikopters nicht ruhig, so muss die Empfindlichkeit herabgesetzt werden bis ein gutes Ergebnis erreicht ist. Wenn das Heck beginnt unruhig auszuschlagen muss die Gyro - Empfindlichkeit wieder ein wenig auf „-“ gestellt werden.

