



Durchmesser	Steigung	Preis	Hubraum	MZ-Modellbau	Kalbacher Hauptstrasse 57	60437 Frankfurt
Zoll	Zoll	Euro		Tel.: 069-503286 Fax 069-501286 www.mz-modellbau.de		
16	8	10,90	20-25 ccm	ZG 22, OS MAX FS 120, Moki20, Webra Speed 120		
16	10	10,90	20-25 ccm	ZG 22, OS MAX FS 120, 3W24i, Moki20, Webra Speed 120		
17	8	10,90	20-40 ccm	ZG 26SC, ZG 22, US 35, MCC FE-120, Moki20, OS BGX, MAX 140 RX, Webra RACING 145, BOXER 30-2, Webra Speed 120		
17	10	10,90	22-40 ccm	ZG 26SC, ZG 22, US 35, MCC FE-120, Moki20, OS BGX, MAX 140 RX, Webra RACING 145, BOXER 30-2		
18	6	10,90	35-40 ccm	ZG 26SC, ZG 22, US 35, MCC FE-120, OS BGX-1, MAX 140 RX, Moki20, Webra RACING 145, BOXER 30-2		
18	8	10,90	30-40 ccm	ZG 26SC, ZG 22, Tartan 22, 3W24i, Moki20, OS BGX, MAX 140 RX, Webra Speed 120, BOXER 30-2		
18	8 links	10,90	30-40 ccm	ZG 26SC, ZG 22, US 35, MCC FE-120, OS BGX-1, MAX 140 RX, Moki20, Webra RACING 145, BOXER 30-2		
18	10	10,90	30-40 ccm	3W24i, ZG 26SC, ZG 38, ZG 45, 3W 40, 3W 48, MCC FE-120, OS BGX, MAX 140 RX, Moki20, Webra RACING 145, 160X		
19	8	11,60	30-50 ccm	ZG 38, ZG 45,3W 40, 3W 48, MCC FE-120, OS BGX, MAX 140 RX, Moki 30, Webra RACING 160 X, BOXER 30-2		
20	8	12,50	35-50ccm	3W24i, ZG 38SC, ZG 45,3W 40, MCC FE-120, OS BGX-1, Moki30, RM-35Vi		
20	10	12,50	40-50ccm	3W 42i, 48, ZG 38SC, OS BGX, 3W42i, RM-35Vi		
20	12	12,50	50-60ccm	King 40/50, Kavan 50, 3W42i, 3W48iB2, RM-35Vi		
21	10	16,90	40-50ccm	King40/50, Kavan 50, 3W42i, 3W48iB2, OS MAX FT 300, RM-35Vi		
22	8	16,90	40-50ccm	ZG 45, King 40/50, Kavan 50, 3W42i, 3W48iB2, OS MAX FT 300, RM-35Vi		
22	10	16,90	45-70ccm	3W42i, 48iB2, 50i, 60, ZG 45 SL, 62, DA-50-R, ZDZ-40RV, Moki40/45, King 40/50, OS MAX FT 300		
22	12	16,90	50-70ccm	3W50i, 60i, 70/75i, 85, ZG 62, 80B, DA-50-R, ZDZ-40RV, 50NG, 60RV, Moki40/45/60, King 40/50,		
23	8	19,90	50-70ccm	3W50i, 60i, 70/75i, 85, ZG 62, 80B, DA-50-R, ZDZ-40RV, 50NG, 60RV, Moki40/45/60, King 40/50,		
23	10	19,90	50-70ccm	3W50i, 60i, 70/75i, 85, ZG 62 SL, 80B, King 70, DA-50-R, ZDZ 50NG, 60RV, Moki45/60, King 50, EVO 80 TT		
24	8	20,90	50-70ccm	3W50i, 60i, 70/75i, 85, ZG 62 SL, 80B, King 70, DA-50-R, ZDZ 50NG, 60RV, Moki45/60		
24	10	20,90	50-90ccm	3W50i, 60i, 70/75i, 80B, 85, 100B2, ZG 62SL, DA-50-R, ZDZ 60RV, Moki45/60, EVO 80 TT		
24	12	20,90	60-90ccm	ZG 62SL, ZG 80B, 3W70/75i, King 70, 3W78, 3W85, 3W100B2, King 90, EVO 80 TT		
25	10	25,90	60-90ccm	3W70/75i, 3W85, Resorohr, 3W100B2, King 75, King 90, DS 80, DS 100, Moki75, EVO 80 TT		
26	10	27,90	70-120ccm	3W70/75i, 85, 100/106B2, ZG 80B, DS 100, ZDZ 80 RV, 80 B2RV, 100 B2NG, Moki75/90, King 70, 90, EVO 80 TT		
26	12	27,90	70-120ccm	3W70/75i, 85, 100/106B2, 120i, DA-100, ZDZ 80 RV, 80 B2RV, 100 B2NG, Moki75/90, King 70, 90, EVO 80 TT		
26	14	27,90	70-120ccm	3W70/75i, 85, 100B2, 120i, DA-100, ZDZ 80 RV, 80 B2RV, 100 B2NG, Moki75/90		
27	10	31,90	70-120ccm	3W85, 100/106B2, 120i, DS 100, DA-100, ZDZ 80 RV, 80 B2RV, 100 B2NG, Moki90, King 70, 90, EVO 80 TT		
28	10	34,90	85-120ccm	3W85, 100/106B2, 112iB4, 120i, 140/150i, DA-100, ZDZ 100 B2NG, 120 B2RV, Moki90, King 95		
28	12	34,90	90-150ccm	3W100/106B2, 112iB4, 120i, 140/150i, ZDZ 120 B2RV, King 95, EVO 150		
28	14	34,90	100-150ccm	3W100/106B2, 106, 112iB4, 120i, 140/150i, King 95, EVO 150		
29	10	37,90	90-150ccm	3W100/106B2, 3W106, 112iB4, 120i, 140/150i, King 95		
30	10	39,90	100-160ccm	3W100/106B2, 112iB4, 120i, 140/150i, 160, King 140, DA 150, ZDZ 120 B2RV, EVO 150		
30	12	39,90	120-180ccm	3W120i, 3W140/150i, 3W160, King 140, DA 150, ZDZ 160 B2RV, EVO 150		
32	10	45,90	140-180ccm	3W140/150i, 157, 160, King 140, DA 150, ZDZ 160 B2RV, EVO 150		
32	12	45,90	140-180ccm	3W140/150i, 3W160, King 140, DA 150, ZDZ 160 B2RV		
32	18	54,90	170-230ccm	ZG 38S mit Getriebe 1,75:1, ZDZ 210 B2RV, 3W200i, 3W 240i, Moki S215 Stern		
32	26	63,00	240-350ccm	ZG 62 mit Getriebe 1,5:1, 3W240iB2, 256STR5, 342iB2		
34	10	49,90	200-240ccm	ZDZ 210 B2RV, 3W200i, 3W 240i, Moki S215 Stern		
34	12	49,90	200-240ccm	ZDZ 210 B2RV, 3W200i, 3W 240i, Moki S215 Stern		

Speziell ausgesuchtes Rotbuchenholz der Güteklasse „A“ bietet die Grundlage unserer Qualitätspropeller.

Die maschinelle Serienfertigung der Rohlinge garantiert gleichbleibende Qualität.

In aufwändiger Handarbeit werden die Propeller feingeschliffen, zweifach kraftstofffest lackiert und ausgewuchtet.

In Verbindung mit der windkanaloptimierten Blattform und dem speziellen Propellerprofil ergibt sich ein vibrationsarmer, aber kraftvoller und leiser Motorlauf.

Propeller, die Bodenkontakt hatten, dürfen nicht weiter verwendet werden. Untersuchen Sie den Propeller vor jedem Flug auf Beschädigungen.

Wir übernehmen keinerlei Haftung für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Betrieb der Propeller entstehen.